**关于公主岭市交通运输发展“十四五”规划的起草说明**

公主岭市交通运输局

（2022年7月）

根据我市“十四五”期间交通运输发展实际，市交通运输局委托吉林省交通科学研究所起草了《公主岭市交通运输发展“十四五”规划》（以下简称《规划》），现将起草情况做如下说明。

一、起草背景和依据

为了全面贯彻落实习近平总书记视察吉林重要讲话指示精神，认真落实党中央、国务院关于交通强国建设和东北振兴的战略部署，践行《中共长春市委长春市人民政府关于深入贯彻<交通强国建设纲要>建设高质量交通强市的实施意见》文件要求，充分发挥交通运输战略性、基础性、先导性作用，以建设“安全便捷、经济高效、绿色智慧、开放融合的现代化综合交通运输体系”为引领，坚持“战略先导、创新驱动、区域协同、生态环保”的原则，推进高速公路、国省干线及“四好农村公路”基础设施建设、发展普通公路客货运场站，全面提升运输服务水平、积极推进行业治理体系和治理能力的现代化建设，有效支撑全市新型工业化、城镇化、农业现代化同步发展，为此，市交通局局组织编制了《公主岭市交通运输发展“十四五”规划》。

二、起草过程

吉林省交通科学研究所成立了规划编制小组，在认真研读国家、省市文件精神的基础上，全面分析研判了我市交通运输发展基本情况和未来行业发展状况，学习、借鉴先进地区的经验做法和创新举措，提炼出未来五年适合我市交通运输发展的内容，形成了《规划》征求意见稿。

三、公路建设领域规划主要内容

《公主岭市交通运输发展“十四五”规划》共包含公路网建设里程约707.32公里。其中新建高速公路85公里，一级公路57.04公里，二级公路7.20公里；改建一级公路15.10公里，二级公路70.26公里，升级改造三级公路33.65公里，新建四级公路439.07公里，新改建桥梁34座，用地总需求1519.31公顷，建设投资约131.473亿元。

1. 高速公路规划项目

我市“十四五”期间规划建设高速公路项目一个，项目名称为环长春经济圈高速公路（S96）工程，起点位于伊通界，终点位于双城堡镇，路线全长85.0公里，建设性质为新建。

（二）国省干线规划项目

我市“十四五”期间规划建设国省干线项目共四个，一是国道牙四线（G232）朱家屯至于船口桥段升级改造工程，采用二级公路建设标准，其中朱家屯至桑树台段路线长28.6公里，桑树台至于船口桥段路线长4.86公里，估算投资3亿元；二是国道G102线公主岭绕越线工程，采用一级公路建设标准，路线全长26.44公里，估算投资17.7亿元；三是省道秦八线秦家屯至东辽河段工程，采用二级公路建设标准，路线全长7.2公里，估算投资1.1亿元；四是国道G102长春段绕越工程，采用一级公路建设标准，路线全长30.6公里。

（三）长春现代化都市圈新型中等城市项目

我市“十四五”期间规划长春现代化都市圈新型中等城市项目共四个，一是国道京抚公路范家屯境内跨铁路段项目，路线全长1.5公里，估算投资1.9亿元；二是新烧线范家屯至大岭段改造工程，采用二级公路建设标准，路线全长13.6公里，估算投资0.5亿元；三是公主岭至二龙湖旅游路建设项目，采用二级公路建设标准，路线全长33.2公里，估算投资3.84亿元；四是京哈高速公路公主岭市农高区互通工程，估算投资2.1亿元。

1. 农村公路建设项目

我市“十四五”期间规划农村公路建设项目共7个，一是公南线南崴子至收费站改造项目，路线全长3.6公里，估算投资0.15亿元；二是860公里既有旧路改造项目，总投资约4.3亿元；三是新建217公里通屯硬化路（涉及152个自然屯），估算投资1.52亿元；四是33.65公里建制村通双车道项目，估算投资1.01亿元；五是222.07公里连接成网路建设项目，估算投资1.98亿元；六是新建有河无桥项目三座，估算投资0.6亿元；七是31座危桥改造工程，估算投资0.37亿元。

四、客运服务领域规划主要内容

（一）公主岭市综合枢纽中心项目

该项目规划占地面积2.5万平方米，建筑面积1.27万平方米，估算投资1亿元，建设期2021-2025年。项目建成后将成为长途客运站、市内公交车、出租车的停靠转运平台，实现各种运输方式在同一平台内换车，极大提升公主岭市旅游客运环境，为百姓出行提供便捷服务。

（二）能源汽车充电站项目建设

在干线公路建设4处电动汽车充电站，并达到绿色交通的发展需求，完善新能源汽车充电设施配套，“十四五”期间在公主岭市范家屯镇、玻璃城子镇、怀德镇及大岭镇建设新能源汽车充电站（客货同站），为新能源汽车推广应用奠定基础。估算投资0.31亿元，建设期为2022-2024年。